

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 7

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Piano Regolatore Generale (PRG) di Orbassano

TITOLO INTERVENTO

Piano Regolatore Generale (PRG) di Torino Orbassano

SETTORE

1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)

LOCALIZZAZIONE

Regione Piemonte

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P175 Scalo Torino Orbassano

Gli interventi si inseriscono nel più ampio progetto di rifunzionalizzazione dello scalo di Orbassano. In particolare si tratta di interventi da realizzare sull'attuale "fascio container" destinati a migliorare la funzionalità dei raccordi presenti.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

13,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di adeguamento prestazionale dei principali hub logistici e itinerari merci, con particolare riferimento agli assi portanti della mobilità rappresentati dai Core Network Corridors della rete TEN-T, in attuazione delle specifiche tecniche di interoperabilità ferroviaria (STI) emanate dalla UE e in risposta alle richieste avanzate degli operatori logistici. Gli interventi prioritari nell'ambito del programma riguardano l'allungamento dei moduli di stazione, per consentire la circolazione di treni merci lunghi fino a 740 metri, l'adeguamento del profilo degli ostacoli lungo la linea, per consentire il trasporto di semirimorchi e container high-cube di ultima generazione, ed il consolidamento della sede e del binario, per consentire il transito di convogli aventi massa per asse di 22,5 tonnellate. Nello specifico gli interventi rappresentano una prima fase funzionale di potenziamento del terminal di Torino Orbassano i cui futuri sviluppi, connessi alla realizzazione della nuova linea Torino-Lione, prevedono la realizzazione di uno "scalo verde", cioè di un elemento di connessione tra ambiti naturali (Parco del Sangone) e periurbani.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 7

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nell'adeguamento dei binari del "fascio container" con interventi sui dispositivi di armamento, sugli apparati e sul sistema di gestione della circolazione per migliorare l'accessibilità ai terminali industriali.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
13,0	13,0	13,0		13,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,7	1,0	1,3	2,0	2,0	2,3	2,0	1,5	0,0	0,0

Legenda

 Studio di fattibilità	 Progettazione	 Affidamento	 Realizzazione	 Completamento
--	---	---	--	---

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le merci ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità nave-treno-gomma, con particolare riferimento al traffico merci lungo il corridoio Mediterraneo. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un potenziamento dei collegamenti all'interno dell'interporto di Orbassano tra il "fascio container" ed gli impianti industriali. La conseguente riduzione dei costi unitari contribuirà a rendere il trasporto ferroviario più competitivo rispetto alla gomma ponendo le basi per lo sviluppo dei traffici merci (treni.km/anno).

INDICATORI DI RISULTATO

Offerta	Riduzione tempi di manovra	Unità di misura n° ore/treno	Attuale Da definire	Obiettivo Da definire
---------	----------------------------	---------------------------------	------------------------	--------------------------

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

n° impianti adeguati/potenziati	Unità di misura n°	Obiettivo 1
---------------------------------	-----------------------	----------------

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.